



Energie Managementplan CO2 Reductie

Rapportageperiode: Kalenderjaar 2024

Versie: 1

Opgesteld door:

Paulien Schuiling

Oud Arlesteyn

28-02-2025

Vrijgegeven door:

Cynthia Sacco

Willems Vastgoedonderhoud

01-03-2025

Inhoud

1.	INLEIDING	4
1.1	Willems Vastgoedonderhoud	4
1.2	Boundary	5
1.3	Doel van het Energie Management Plan.....	6
1.4	Opbouw van het plan	6
1.5	Statement bedrijfsgrootte.....	7
1.6	Projecten met CO ₂ -gunningvoordeel.....	7
1.7	Communicatie en rapportage	7
2.	INVALSHOEK A - INZICHT.....	8
2.1	Emissie Inventaris.....	8
2.2	Bepaling kwantitatieve CO ₂ kengetallen en referentie	9
2.3	Beoordeling emissie inventarisatie	9
2.4	Overzichten verbruiken en CO ₂ uitstoot.....	9
2.4.1	Verbruiken en uitstoot in ton CO ₂ periode 2023-2024	11
2.4.2	Trendanalyse	12
2.4.3	Prognose 2025.....	12
2.5	Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018	13
2.6	Energiebeoordeling	14
3.	INVALSHOEK B - REDUCTIE	16
3.1	Ambitie Willems	16
3.2	Reductiedoelstellingen	16
3.3	Vergelijking sectorgenoten	17
3.4	Inventarisatie maatregelen energie reductie.....	18
3.5	Gerealiseerde maatregelen t/m 2024.....	18
3.6	Geplande maatregelen.....	20
4.	INVALSHOEK C - TRANSPARANTIE.....	21
4.1	Ad hoc communicatie.....	21
4.2	Structurele communicatie.....	21
4.3	Projecten met gunningvoordeel.....	22
4.4	Communicatieplan	23

5. INVALSHOEK D - PARTICIPATIE	24
5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	24
5.2 Passieve en actieve deelname	24
Bijlage A Uitvoering op basis van ISO14064 GHG inventory quality management.....	26
Bijlage B Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	27
Bijlage C Duurzame Leveranciers	29
Bijlage D Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	30
Bijlage E Plan van aanpak CO2 Reductie Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6	34

1. INLEIDING

Willems Vastgoedonderhoud

Willems Vastgoedonderhoud (hierna: Willems) is een onderhoudspartner voor woningcorporaties, Vve's en zorginstellingen in Zuid-Holland. Willems biedt bouwkundige totaaloplossingen voor het verduurzamen, renoveren en onderhouden van woningbouw. Willems houdt zich bezig met disciplines: planmatig onderhoud, planmatig plus, bouwkundig onderhoud en energetisch onderhoud.

Het bedrijf is gevestigd in Rotterdam. Hier bevindt zich het kantoor, een loods en een opslagterrein. Er werken ongeveer 165 mensen bij Willems. Willems heeft verschillende certificaten zoals VCA**, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, VGO-keur, EPA-w, FSC en de CO2 Prestatieladder niveau 3.

Duurzaamheidsbeleid

Willems is zich zeer bewust van haar positie als bedrijf in de maatschappij. Willems wil daarom het behalen van een gezond financieel rendement combineren met het leveren van toegevoegde waarde voor haar medewerkers, het milieu en de maatschappij. Voor nu en in de toekomst. Daarom maakt Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen integraal deel uit van de missie, visie en strategie van de onderneming.

CO2 -reductie

Reductie van CO2 uitstoot wordt steeds belangrijker voor overheden, primaire opdrachtgevers en toeleverende bedrijven. Willems wil haar prestaties op het gebied van CO2 uitstoot continu monitoren en verbeteren. Voor de meting en beoordeling van deze prestaties wordt gebruik gemaakt van de CO2 -Prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO). De CO2 -verantwoordelijke binnen Willems is Cynthia Sacco, interim KAM Coördinator.

Transparantie

Willems staat voor een open communicatie. Periodiek worden medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en overige belanghebbenden geïnformeerd over nieuwe of gewijzigde CO2 -reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten. Deze informatie is (onder andere) te vinden in dit document, het Energie Managementplan. Dit document is voor externen beschikbaar op de website van Willems.

1.2 Boundary

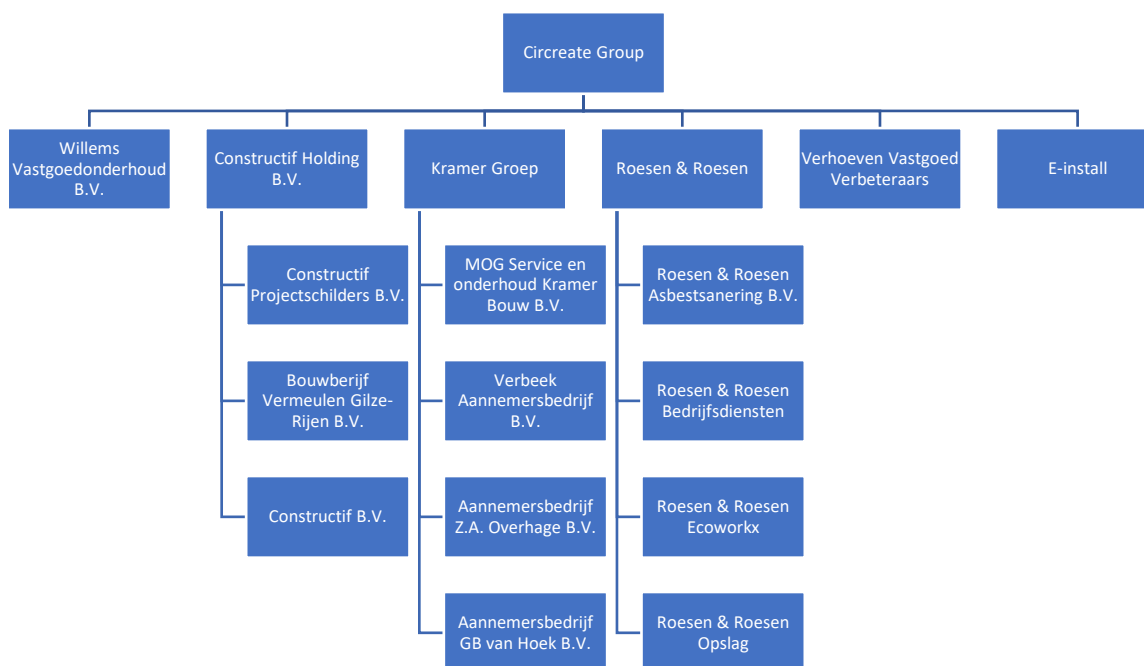
Het CO₂ -certificaat is uitgegeven op naam van Willems Vastgoedonderhoud B.V. De Organizational Boundary is als volgt geformuleerd:

Willems Vastgoedonderhoud B.V. KVK 24231810 NACE 41.20, 43.20, 43.30 en 43.90.

In mei 2024 heeft er een organisatorische verandering plaatsgevonden. Willems Vastgoedonderhoud valt nu 100% onder de Circreate Group (financiële holding). Het KvK nummer van Willems Vastgoedonderhoud is ongewijzigd.

In 2024 was er geen onderlinge inschakeling/werkverschaffing/onderaanneming tussen de verschillende bv's. In 2024 komen geen zuster- of moederorganisatie voor op de omzetslijst. De kans bestaat dat dit in 2025 wel het geval zal zijn. Daarom wordt in 2025 een AC analyse uitgevoerd om te kijken of de Organizational Boundary v.w.b. de CO₂ certificering aangepast dient te worden.

Schematisch ziet de nieuwe situatie er als volgt uit:



1.3 Doel van het Energie Management Plan

Het doel van dit Energie Management Plan is emissiereductie op het gebied van CO₂ te realiseren en dit te monitoren. Twee keer per jaar wordt een footprint opgesteld. Doelstelling is om aan de hand van het referentiejaar (2023) tot een concreet plan van aanpak te komen om CO₂ -reductie te bewerkstelligen. Het Energie Management Plan is opgesteld conform de criteria gesteld in NEN-EN-ISO 14064-1:2018: §9.3.1 punt a t/m t.

Doordat enerzijds doelen worden behaald en anderzijds nieuwe doelen worden gesteld wordt dit plan continu aangevuld en aangepast en als levend document doorontwikkeld. Willems publiceert twee keer per jaar een actuele versie van het Energie Management Plan. Dit document dient ook als input voor de jaarlijkse interne audit die Willems uitvoert.

1.4 Opbouw van het plan

Het Energie Management Plan is opgebouwd volgens 4 invalshoeken waarop de CO₂ -prestaties worden gemeten.

- Hoofdstuk 2 behandelt de aspecten die gaan over **"Inzicht"** in onze CO₂ -prestatie. De risico's en kansen die onze 'eigen' CO₂ -uitstoot veroorzaakt. Op basis van deze informatie worden de doelstellingen en maatregelen bepaald om CO₂ te reduceren, zowel intern als in de keten.
- In Hoofdstuk 3 worden de **"Reductie"** kansen aangegeven voor het terugdringen van het CO₂ uitstoot energieverbruik en de CO₂ uitstoot.
- Hoofdstuk 4 beschrijft hoe we werken aan **"Transparantie"** (interne en externe communicatie), om zo betrokkenheid van onze medewerkers te bereiken en open te communiceren met externe partijen.
- Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de initiatieven behandeld die door Willems worden ondernomen om te investeren in **"Participatie"**; Het gaat daarbij om samenwerking in het delen van kennis en daar waar mogelijk gebruik te maken van kennis die elders is ontwikkeld.

1.5 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ -uitstoot van Willems bedroeg 563 ton CO₂ in 2024. Alle energiestromen zijn toe te wijzen aan kantoor en projecten. Willems valt daarmee qua CO₂ uitstoot in de categorie klein bedrijf (K). De CO₂ footprint heeft betrekking op scope 1 en scope 2 (en business travel).

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

1.6 Projecten met CO₂ -gunningvoordeel

In 2024 lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

In 2024 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel verkregen.

1.7 Communicatie en rapportage

Willems communiceert periodiek, intern en extern over haar CO₂ -emissiegedrag. De interne communicatie vindt plaats middels managementbesprekingen, toolboxmeetings en WIJ (personeelsblad) dat twee keer per jaar verschijnt. Voor de externe communicatie maakt Willems een verslag dat op de eigen website en op de website van SKAO wordt gepubliceerd.

Alle communicatie vindt normaliter plaats volgens het communicatieschema in hoofdstuk 4 van dit document.

In 2024 is dit communicatieplan helaas niet gevolgd, zowel intern als extern niet. Reden hiervan was de drukte bij en later afwezigheid van de CO₂ verantwoordelijke van Willems. In 2025 is er een nieuwe (tijdelijke) CO₂ verantwoordelijke aangewezen binnen Willems: Cynthia Sacco.

2. INVALSHOEK A - INZICHT

De emissie inventaris wordt twee keer per jaar opgesteld en waar nodig aangepast aan de eventuele veranderingen in de organisatie dan wel als gevolg van eventueel ontvangen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2.1 Emissie Inventaris

Bij het in kaart brengen van de energiestromen van Willems is dit scopediagram als uitgangspunt genomen. Willems hanteert de volgende door SKAO gestelde criteria voor CO2 uitstoot.

Scope 1: directe emissies

Dit zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (verwarming) en emissie door het eigen wagenpark.

Tot de Scope 1 emissies van Willems behoren:

Emissiebron	KPI	Databron
Wagenpark	Benzine in liters Diesel in liters HVO 100 in liters	Facturen leverancier
Gasverbruik bedrijfspand t.b.v. verwarming	Aardgas verbruik m3	Facturen leverancier
Propaanverbruik	Propaan in liter	Facturen leverancier

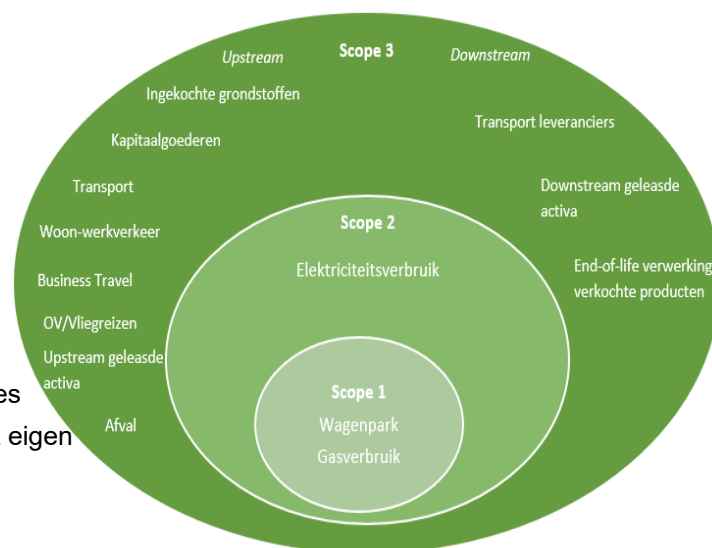
Bovenstaande gegevens worden twee keer per jaar opgevraagd en verzameld door de CO2 verantwoordelijke.

Scope 2: indirecte emissies & business travel

Onder de scope 2 emissies vallen bij Willems het elektriciteitsverbruik. In deze tabel is ook business travel (scope 3) toegevoegd.

Emissiebron	KPI	Databron
Elektriciteitsverbruik kantoor, projecten en laadpalen kantoor	Elektriciteit in kWh	Facturen
Elektriciteit bedrijfswagens extern geladen	Elektriciteit in kWh	Facturen
Business travel (scope 3)	Afgelegde km & gedeclareerd bedrag	Facturen / declaraties opvragen bij administratie

Bovenstaande gegevens worden twee keer per jaar opgevraagd en ingevoerd door de CO2 verantwoordelijke.



2.2 Bepaling kwantitatieve CO₂ kengetallen en referentie

Bij meer gegund werk neemt de CO₂ uitstoot toe. Dit geldt ook voor Willems. Daarom worden CO₂ prestaties gerelateerd aan een kwantitatieve waarde.

De kwantitatieve CO₂ hoeveelheden zijn gerelateerd aan:

- omzet per miljoen euro en/of
- aantal fte

Dit leidt tot specifieke kentallen waarop vervolgens kan worden gemeten.

Reductiedoelstellingen zijn weergegeven in % CO₂ reductie ten opzichte van het referentiejaar 2023.

2.3 Beoordeling emissie inventarisatie

Periodiek, minimaal twee keer per jaar, wordt de emissie-inventaris beoordeeld. De hiervoor benodigde informatie wordt verzameld en verwerkt in de online tool Milieubarometer. De verbruikseenheden op facturen van energieleveranciers zijn verkregen middels gekalibreerde metingen.

2.4 Overzichten verbruiken en CO₂ uitstoot

In onderstaand emissie overzicht, oftewel de footprints vanaf het jaar 2023, zijn de daadwerkelijke energieverbruiken genoteerd en omgezet naar de CO₂ -uitstoot in tonnen.

Uitsluitingen

In de CO₂ -footprint zijn de koelvloeistoffen en lasgassen uitgesloten. Voor Willems zijn dit beiden geen (relevante) materiele emissies. Uiteraard wordt er wel gewerkt aan het voorkomen van verspilling van de lasgassen, voornamelijk vanuit kosten oogpunt. Het voorkomen van verspilling heeft ook een positieve invloed op duurzaamheid.

Ook wordt business travel in deze rapportageperiode (net als voorgaande jaren) uitgesloten. Bij Willems wordt er alleen per uitzondering, bijvoorbeeld in het geval van toolboxmeetings, gebruik gemaakt van privé voertuigen voor zakelijk verkeer. Deze uitsluiting is onderbouwd door onderstaande gegevens:

- Uit het totaaloverzicht van gedeclareerde kilometers (106.395 km in S1 2024 en 106.310 km in S2 2024) blijkt dat meer dan 95% van deze gedeclareerde kilometers betrekking heeft op woon-werkverkeer.
- Uit het totaalbedrag van gedeclareerde OV kosten (5845 euro in S1 2024 en 5110 euro in S2 2024)) blijkt dat meer dan 95% van dit gedeclareerde bedrag betrekking heeft op woon-werkverkeer.

Onzekerheden

De cijfers over het verbruik en de resultaten zijn de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ -footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Wel zijn er nog enkele onzekerheden/mogelijkheden tot verbetering:

- Bij het opstellen van de footprint 2019 tot en met 2023 zijn bepaalde energiestromen per abuis niet meegenomen zoals elektriciteitsverbruik op projectlocaties en propaanverbruik. Ook werden alle declaraties m.b.t. vervoer geïnterpreteerd als business travel en is in de beginjaren het stroomverbruik onterecht als groene stroom weggezet. Omdat we appels met appels willen vergelijken, hebben we, in overleg met SKAO, ervoor gekozen om 2023 als het nieuwe referentiejaar (basisjaar) te kiezen. Dit om een goed beeld te kunnen hebben en houden, en om appels met appels te kunnen vergelijken. Conform de eisen die de CO₂ Prestatieladder stelt, geldt dit punt als onderbouwing voor de keuze van een nieuw referentiejaar (basisjaar). Bij het inrichten van de Milieubarometer hebben we daarom ook de gegevens van 2023 overgenomen. De CO₂ gegevens van voorgaande jaren blijven uiteraard beschikbaar.
 - o Kanttekening is dat ook tot 2024 elektriciteitsverbruik op projectlocaties niet werd meegenomen. Dit maakt de CO₂ uitstoot v.w.b. elektriciteit fors hoger dan het voorgaande jaar, zolang Willems geen Hollandse groene stroom afneemt.
- Elektrische auto's kunnen gebruik maken van de laadpalen van kantoor. Dit stroomverbruik wordt bijgehouden. Het is niet te zeggen of dit stroomverbruik van het net komt (grijze stroom) of van de zonnepanelen (groene stroom).

In 2025 wordt overgestapt naar groene stroom op kantoor (Hollandse wind) Dit lost dit probleem op.
- Stroomverbruik op kantoor is nu niet te splitsen in stroomverbruik van het net (grijze stroom) of van zonnepanelen (groene stroom)

In 2025 wordt overgestapt naar groene stroom op kantoor (Hollandse wind) Dit lost dit probleem op.
- Willems staat in 2024 nog niet aangemeld als terugleveren v.w.b. de zonnepanelen. We gaan er daarom vanuit dat alle opgewekte zonnestroom intern is verbruikt.
- Het elektriciteitsverbruik volgens de portal (Eneco) komt niet volledig overeen met het ontvangen jaarverbruik certificaat van Eneco. Het gaat om een afwijking van ongeveer 1800 kWh. We vragen bij Eneco opheldering.

Toelichting op footprint

De gehanteerde conversiefactoren van de CO₂ -prestatieladder zijn te vinden op [www.CO₂ emissiefactoren.nl](http://www.CO2-emissiefactoren.nl) en op www.milieubarometer.nl. De footprint wordt niet geverifieerd door een CI anders dan tijdens de externe audit.

Wijzigingen

- Vanaf rapportagejaar 2024 wordt gewerkt met de Milieubarometer. De gegevens van 2023 zijn ook ingevoerd in de Milieubarometer.
 - o Het verzamelen van gegevens gebeurt niet langer in 'het CO2 Excel bestand'. Het wordt rechtstreeks ingevoerd in Milieubarometer.
- Er is een (tijdelijke) nieuwe CO2 verantwoordelijke bij Willems.
- Er is gekozen voor een nieuw basisjaar: 2023 in plaats van 2019.
- Door het verbeterde inzicht in daadwerkelijk verbruik, zijn een aantal paragrafen in dit rapport met terugwerkende kracht aangepast v.w.b. 2023. Voorbeeld: paragraaf 2.4.1. Geen grote impact.
- Bij paragraaf 2.4.1 zijn nu ook de verbruiken toegevoegd in de geldende eenheid.

2.4.1 Verbruiken en uitstoot in ton CO2 periode 2023-2024

Energieroom	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Benzine	nvt	nvt	nvt	nvt	59.066 liter	49.858 liter
Diesel	nvt	nvt	nvt	nvt	71.163 liter	66.270 liter
Propan	nvt	nvt	nvt	nvt	144 liter	87 liter
Aardgas	nvt	nvt	nvt	nvt	28.118 m3	23.560 m3
Elektriciteit	nvt	nvt	nvt	nvt	296.756 kWh	367.060 kWh
GTL	nvt	nvt	nvt	nvt	0 liter	0 liter
HVO 100	nvt	nvt	nvt	nvt	15.842 liter	16.145 liter
Business travel	nvt	nvt	nvt	nvt	n.v.t.	n.v.t.

Verbruik in liters/m3/kWh

Energieroom	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Benzine	99,5	112,46	128,11	145,33	167 ton CO2	141 ton CO2
Diesel	224,5	233,34	208,81	224,72	232 ton CO2	216 ton CO2
Propan	-	-	-	-	0,25 ton CO2	0,15 ton CO2
Aardgas	43,5	45,18	55,01	51,05	58,5 ton CO2	50,3 ton CO2
Elektriciteit	46,1	62,28	72,86	76,42	96,8 ton CO2	156 ton CO2
GTL	31	27,64	33,21	45,32	n.v.t.	n.v.t.
HVO 100	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,50 ton CO2	5,60 ton CO2
Business travel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totale footprint	444,60 ton CO2	480,90 ton CO2	498 ton CO2	542,84 ton CO2	559 ton CO2	569 ton CO2

Uitstoot in ton CO2

Scope	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	398,5	418,62	425,14	466,42	463 ton CO2	412 ton CO2
Scope 2	46,1	62,28	72,86	76,42	96,8 ton CO2	156 ton CO2
Totaal	444,60 ton CO2	480,90 ton CO2	498 ton CO2	542,84 ton CO2	559 ton CO2	569 ton CO2

Uitstoot ton CO2 gesplitst in scope 1 en scope 2

Ton CO2 per miljoen euro	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	8,06	6,44	6,13	5,79	6,61	7,21

Ton CO2 per miljoen euro

2.4.2 Trendanalyse

Gekeken naar trends de afgelopen jaren, vallen de volgende zaken op:

- Het verbruik van bijna alle energiestromen is afgenomen in 2024 t.o.v. 2023. Het gaat hierbij om benzine, diesel, propaan, aardgas. Hierbij wordt ook meegenomen dat ook de omzet in 2024 lager lag dan in 2023.
- Het verbruik van HVO 100 is toegenomen. Steeds meer materieel draait op HVO 100. Dit is positief voor de CO₂ uitstoot t.o.v. reguliere diesel.
- Het verbruik van elektriciteit lijkt/is sterk toegenomen in 2024 t.o.v. 2023. Dit is deels waar. Er zijn meer elektrische auto's dus er wordt meer elektrisch geladen. Daarnaast worden vanaf 2024 de projectlocaties correct meegenomen in de footprint v.w.b. elektriciteitsverbruik. Ook is de emissiefactor van elektriciteit in 2024 flink verhoogd. Samen zorgt dit voor een flinke toename (op papier) van zowel verbruik als uitstoot in ton CO₂ voor deze energiestroom.
- Het aandeel diesel in scope 1 is in 2024 toegenomen t.o.v. 2023. (52,4% t.o.v. 50,10%).
- Trends tussen scope 1 en scope 2: Het aandeel van scope 2 ten opzichte van scope 1 neemt toe. Dit is te verklaren door de elektrificering van (het wagenpark van) Willems.
- Gekeken naar de tabel *ton CO₂ per miljoen euro* is te zien dat er per ton CO₂ helaas een stijging is van het aantal ton CO₂ per miljoen euro omzet in 2024 t.o.v. 2023. Dit heeft ook te maken met het derde punt van deze opsomming.
- Positief is dat in S1 2024 het aantal ton CO₂ per miljoen euro hoger lag dan in S2 2024 (7,91 vs. 7,21).

2.4.3 Prognose 2025

- Verwachting is dat het aantal liter diesel en benzine vanaf 2025 zal dalen. Dit komt door de verdere elektrificering van (het wagenpark van) Willems.
- Qua verbruik zal elektriciteit gelijk blijven of stijgen vanaf 2025. Dit ook door de elektrificering.
- De CO₂ uitstoot van de energiestroom elektriciteit zal in 2025 dalen. Dit door het voornemen om over te stappen naar een ander productsoort bij de energieleverancier (Hollandse Groene stroom).

2.5 Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018

§ 9.3 GHG report content	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1
B	Person responsible	1.1
C	Reporting period	Voorblad
D	Organizational boundaries	1.2
E	Reporting boundary	1.2
F	Direct GHG emissions	2.6
G	Combustion of biomass	Geen verbranding van biomassa
H	GHG removals	Geen verwijdering van broeikasgassen
I	Exclusion of sources or sinks	2.4
J	Indirect GHG emissions	2.1
K	Base year	1.3
L	Changes or recalculatons	Geen veranderingen of herberekening
M	Methodologies	2.4
N	Changes to methodologies	Geen veranderingen
O	Emission or removal factors used	www.CO2 emissiefactoren.nl
P	Uncertainties(impact)	2.4
Q	Uncertainty assessment	2.4
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.5
S	Verification	Geen verificatie van de footprint
T	GWP values	www.CO2 emissiefactoren.nl

2.6 Energiebeoordeling

In paragraaf 2.4.1 is ons huidige verbruik te zien per energiestroom. Onze CO₂ Footprint van 2024 ziet er als volgt uit (zie ook losse document Footprint CO₂ 2024):

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	23.560 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	50,3 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	87,0 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,150 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	49.858 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	141 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	66.270 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	216 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	16.145 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	5,60 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>412 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	35.260 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	36.496 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	19,6 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	90.788 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	48,7 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	48.877 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-26,2 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	164.639 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	88,2 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	48.877 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	26,2 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>156 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				569 ton CO₂

In 2024 komt onze CO₂ uitstoot vooral uit diesel (37,9%) elektriciteit (27,4%) en benzine (24,7%). Deze drie energiestromen zijn samen verantwoordelijk voor 90% van de CO₂ uitstoot van Willems.

Als we inzoomen op deze energiestromen zien we het volgende:

- **Diesel:** Diesel wordt binnen Willems gebruikt voor 44 bedrijfsbusjes (projecten) en 2 bedrijfsauto's. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 66.270 liter diesel in 2024.
- **Elektriciteit:** Elektriciteit wordt binnen Willems gebruikt voor stroomgebruik kantoor en loads, elektriciteitsvoorziening op projecten en het laden van elektrische auto's, zowel op kantoor als onderweg.
 - o Laden elektrische voertuigen onderweg: 164.639 kWh → 44,8% van totale elektriciteitsverbruik.
 - o Laden elektrische voertuigen kantoor*: 48.877 kWh → 13,3% van totale elektriciteitsverbruik
 - o Elektriciteitsverbruik projecten: 36.496 kWh → 9,9% van het totale elektriciteitsverbruik
- **Benzine:** Benzine wordt binnen Willems gebruikt voor het tanken van personenauto's (benzine en hybride). Incidenteel draait er een aggregaat op benzine, dit is verwaarloosbaar. In 2024 had Willems 21 benzineauto's en 3 hybride auto's. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 49.585 liter diesel in 2024.

* De zelfopgewekte zonnestroom wordt zowel gebruikt voor het verbruik kantoor en het laden op kantoor. We kunnen niet zien of het laden gebeurt met grijze stroom van het net of met stroom vanuit de zonnepanelen. Zolang Willems geen Hollands Groene stroom afneemt, rekenen we stroomverbruik en laden elektrische voertuigen op kantoor als zijnde grijs.

Hieruit kunnen we opmaken dat de grootste winst te behalen is op deze drie energiestromen. Een aantal mogelijkheden:

Diesel

- Onderzoeken of HVO100 gebruikt kan worden voor (een aantal) dieselbusjes.
- Dieselbusjes vervangen door elektrische busjes. Dit verkleint de uitstoot CO₂ uitstoot afkomstig van diesel. Het mooiste is als de medewerkers 'groen' kunnen laden.

Elektriciteit

- Overstappen naar Hollandse groene stroom, zowel contract kantoor als contracten t.b.v. projectlocaties. Dit verkleint de CO₂ uitstoot van scope 2 met meer dan 50%.
- Medewerkers die elektrische voertuigen onderweg laden aanmoedigen om (indien mogelijk en praktisch) op kantoor Willems te laden. Dit heeft een gunstige impact op het aandeel *elektrische auto's laadpas*.

Benzine

- Onderzoeken of aandeel hybride benzineauto's vergroot kan worden t.o.v. benzine auto's.

Voertuigen algemeen

- Brandstofverbruik reduceren door bijvoorbeeld cursus Het nieuwe rijden. Goed kijken hoe dit het meest effectief ingericht kan worden (medewerkers met hoogste verbruik of meeste kilometers opgeven bijvoorbeeld).

-

3. INVALSHOEK B - REDUCTIE

3.1 Ambitie Willems

Een van de speerpunten van het beleid van Willems is maatschappelijk verantwoord ondernemen waarbij het onze ambitie is om onze werkzaamheden uit te voeren met een zo laag mogelijke CO₂ -uitstoot.

Van invloed op onze ambitie zijn:

- De ambities van de overheid; beperking van de CO₂ -uitstoot met 20% in 2020 en 49% in 2030 (gemeten t.o.v. 1990)
- de technologische ontwikkelingen in de markt; middelen/uitvindingen die ingezet kunnen worden om CO₂ te kunnen reduceren
- de economische haalbaarheid; kosten moeten redelijkerwijs kunnen opgebracht door Willems
- de realiseerbaarheid; complexiteit van de maatregel moet uitvoerbaar zijn

3.2 Reductiedoelstellingen

De CO₂ verantwoordelijke van Willems inventariseert de behaalde reducties en vergelijkt deze met de doelstellingen. Tevens controleert de CO₂ verantwoordelijke of het plan van aanpak opgevolgd is en de doelen behaald zijn. In het verslag van de directiebeoordeling wordt dit kenbaar gemaakt. Door de directie worden lopende/nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld/onderschreven. Willems neemt 2023 als basisjaar.

In de oude situatie jaar luidde onze CO₂ doelstelling voor 2024 als volgt: 16% minder CO₂ uitstoot (van totale footprint) per miljoen euro omzet t.o.v. 2019. Doordat we in 2022 en 2023 hebben ontdekt dat we de afgelopen jaren verschillende energiestromen niet hebben meegenomen, kunnen we de footprints van de jaren 2019-2022 niet goed vergelijken. De doelstellingen van 2024 en 2025 zijn hierom ook aangepast naar deze nieuwe situatie. Deze nieuw geformuleerde doelstellingen liggen nog wel in lijn met de oorspronkelijke doelstellingen qua ambitie en haalbaarheid. De nieuwe doelstellingen luiden nu als volgt:

- **Doelstelling 2024: 5% minder CO₂ uitstoot (van totale footprint) per miljoen euro omzet t.o.v. 2023.**
- **Doelstelling 2025: 10% minder CO₂ uitstoot (van totale footprint) per miljoen euro omzet t.o.v. 2023.**

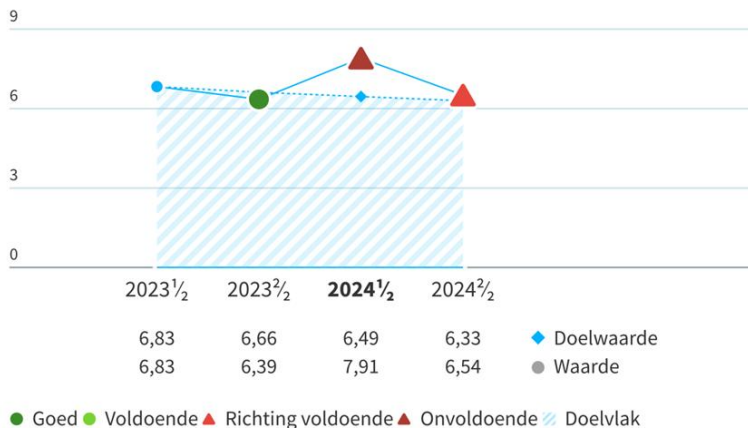
We moeten concluderen dat Willems de jaardoelstelling van het jaar 2024 **niet** heeft behaald.

In de afbeelding hieronder is te zien dat vooral S1 2024 een stijging met zich meebracht. Dit is te verklaren. Vanaf dat moment wordt het energieverbruik van projectlocaties meegenomen in de CO₂ Footprint van Willems. Ook steeg op datzelfde moment de emissiefactor van elektriciteitsverbruik. De daling in S2 2024 geeft ons het vertrouwen dat we in 2025 weer op koers zullen liggen.

Doel CO2 uitstoot - omzet

Doel: In 2024 5% minder CO2 uitstoot dan in 2023. In 2025 10% minder CO2 uitstoot dan in 2023

g CO₂ / €



Bron: Milieubarometer

In 2025 start Willems met het formuleren van nieuwe (ambitieuze) doelstellingen voor de komende periode met bijbehorende sub-/jaardoelstellingen.

In paragraaf 3.5 en 3.6 van dit Energie Management Plan worden de maatregelen beschreven die Willems neemt en heeft gepland om haar CO₂ uitstoot te verlagen.

3.3 Vergelijking sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Willems schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO₂ -reductie, vergeleken met sectorgenoten. In de branche zijn meerdere bedrijven bezig met het reduceren van CO₂. Doelstellingen en maatregelen van sectorgenoten die een CO₂ -beleid en CO₂ -Prestatieladder certificaat hebben, komen overeen met die van Willems (zie hieronder).

In de Maatregelenlijst 2024 (ingevuld in februari 2025) van SKAO behaalt Willems 21 x A, 9x B en 8x C. Dit past bij het beeld dat we van onszelf als middenmoter hebben.

In de vergelijking met sectorgenoten hebben we soortgelijke bedrijven gezocht die ook als *klein* worden beschouwd door de CO₂ Prestatieladder. Zo kunnen we de meest juiste vergelijking maken.

- Bedrijf DSS Vastgoedonderhoud**
 Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2021
 Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2021
- Van Wijk Vastgoedonderhoud**
 In 2025 ten opzichte van 2017 70% CO₂ reduceren.

- **Rendon Onderhoud**
In 2025 25% minder CO₂ uitstoot dan in 2021.
- **Kuurman Groep Schilderwerken**
16% CO₂ reductie in 2024 scope 1
50% CO₂ reductie in 2024 scope 2

Scope 1: Willems zit in het midden voor wat betreft de doelstelling. Het is qua formulering niet 1 op 1 te vergelijken. Er zit veel variatie in formulering en looptijden van de sectorgenoten.

Scope 2: Bij sectorgenoten varieert deze doelstelling van 50% tot 100% minder uitstoot v.w.b. scope 2. Willems heeft een CO₂ doelstelling die niet gesplitst is in scope 1 en 2.

3.4 Inventarisatie maatregelen energie reductie

Om de genoemde reductiedoelstellingen uit paragraaf 3.2 te bereiken is voor scope 1 en 2 een inventarisatie uitgevoerd naar mogelijke reductie maatregelen. In **Bijlage B** zijn de resultaten hiervan weergegeven. De inventarisatie omvat reducties op gebied van:

- Brandstofverbruik (met name diesel en benzine)
- Gas
- Elektra

De inventarisatie wordt ieder jaar beoordeeld en indien relevant aangevuld met nieuwe actuele ontwikkelingen.

3.5 Gerealiseerde maatregelen t/m 2024

Hieronder is een korte opsomming te vinden van reeds genomen en afgeronde maatregelen om de CO₂ uitstoot van Willems te verminderen.

- Kwartalsessie waarin CO₂ om bewustzijn onder medewerkers en onderaannemers te vergroten
- Periodieke controles van bandenspanning van alle voertuigen van Willems (minimaal 2x per jaar)/ Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie (winter en zomer bande wissel (SKAO lijst)
- Programma thermostaat instellen en CV vervangen
- CV ketel vervangen
- Carpoolen stimuleren en plannen
- Aanpassing autobeleid 2023 alleen A label vervoersmiddelen, 2024 alleen emissie vrije vervoersmiddelen: Wagenpark Willems zoveel mogelijk vervangen door elektrische varianten/15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂ -emissie (SKAO lijst)
- TL verlichting grotendeels vervangen door ledverlichting
- Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Basis'. (SKAO lijst)

- Opdrachtgever heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van secundair materiaal en gebruikte componenten in haar uitvragen en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen (SKAO lijst)
- Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO₂ - reductie (SKAO lijst)
- 2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO₂ kunnen besparen (SKAO lijst)
- >50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting (SKAO lijst)
- Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen. (SKAO lijst)
- Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (SKAO lijst)
- Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's ((SKAO lijst)
- Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie. (SKAO lijst)
- Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. (SKAO lijst)
- Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof. (SKAO lijst)
- Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof (SKAO lijst)
- Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden. (SKAO lijst)
- Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen. (SKAO lijst)
- Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO₂ - emissie technologie. (SKAO lijst)
- Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO₂ -emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO₂ -emissie. (SKAO lijst)
- Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers (SKAO lijst)
- CO₂ -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders (SKAO lijst)
- Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar. (SKAO lijst)
- Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie. (SKAO lijst)
- Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019) (SKAO lijst)

- Plaatsen en in bedrijfstellen energy hub met Batt boy op bouwplaats Noordereiland hiermee energy opwekken via zonnecellen en windgenerators op “ schone wijze en opslaan in Batt boy
- Plaatsen en in bedrijfstellen energy hub met Batt boy op bouwplaats Rotterdam Korenaerstraat met zonnecellen
- Verwarming vergaderruimtes m.b.v. infrarood panelen i.p.v. conventionele verwarming

3.6 Geplande maatregelen

Hieronder is een korte opsomming te vinden van geplande maatregelen om de CO₂ uitstoot van Willems te verminderen. Deze maatregelen zijn aan de hand van de energiebeoordeling (paragraaf 2.6) geformuleerd.

Diesel

- Onderzoeken of HVO100 gebruikt kan worden voor (een aantal) dieselbusjes.
- Dieselbusjes vervangen door elektrische busjes. Dit verkleint de uitstoot CO₂ uitstoot afkomstig van diesel. Het mooiste is als de medewerkers ‘groen’ kunnen laden.

Elektriciteit

- Overstappen naar Hollandse groene stroom, zowel contract kantoor als contracten t.b.v. projectlocaties.
- Medewerkers die elektrische voertuigen onderweg laden aanmoedigen om (indien mogelijk en praktisch) op kantoor Willems te laden. Dit heeft een gunstige impact op het aandeel *elektrische auto's laadpas*.

Benzine

- Onderzoeken of aandeel hybride benzineauto's vergroot kan worden t.o.v. benzine auto's.

Voertuigen algemeen

- Brandstofverbruik reduceren door bijvoorbeeld cursus Het nieuwe rijden. Goed kijken hoe dit het meest effectief ingericht kan worden (medewerkers met hoogste verbruik of meeste kilometers opgeven bijvoorbeeld).

4. INVALSHOEK C - TRANSPARANTIE

4.1 Ad hoc communicatie

Projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel

Als Willems een project gegund krijgt die met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen, wordt dit door het tenderteam direct gecommuniceerd met de CO₂ verantwoordelijke. De CO₂ verantwoordelijke maakt een projectdossier aan. Bij de start van het project wordt dit projectdossier besproken door het projectteam en de opdrachtgever. Ook bij de afronding van dit project wordt het projectdossier besproken. Tussendoor wordt het projectdossier gepubliceerd en bijgehouden op de website van Willems en op de website van SKAO.

In 2024 heeft Willems geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel verkregen en dus is hierover niet gecommuniceerd.

Bijzondere CO₂ reductiemaatregelen

Als Willems bijzondere CO₂ reductiemaatregelen neemt, wordt hier ook over gecommuniceerd, intern en extern.

4.2 Structurele communicatie

Willems communiceert twee keer per jaar over de stand van zaken met betrekking tot het CO₂ reductiebeleid en de voortgang hiervan.

Externe publicaties over de voortgang vindt in dat geval plaats via de website. Intern wordt dit gedaan door een bericht in de WIJ (personeelsblad) dat twee keer per jaar verschijnt.

De publicaties bestaan uit:

- Ge-update versie van dit energie management plan
- Energiebeoordeling (1x per jaar via dit plan)
- CO₂ -footprint

In deze documenten zijn te vinden: het energiebeleid, de projecten, reductiedoelstellingen en maatregelen.

Onderstaande tabel biedt een overzicht van de externe belanghebbenden die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiele CO₂ -emissies.

Type doelgroep	Externe belanghebbenden	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
A. Veel invloed, veel belang	Medewerkers Opdrachtgevers	Deze groep heeft veel invloed op het beleid van Willems & veel belang in het beleid dat gevoerd wordt. Dit is in de praktijk de belangrijkste groep stakeholders. Deze groep moet op de hoogte worden gehouden en worden geraadpleegd waar nodig. Insteek bij deze groep: Vertrouwen.
B. Veel invloed, weinig belang	SKAO Certificerende instanties	De stakeholders in deze groep hebben veel invloed maar weinig belang. Als deze groep geïnformeerd blijft, is dit vaak voldoende. Insteek bij deze groep: Informeren en tevreden houden.
C. Weinig invloed, veel belang	Concurrenten Onderaannemers Samenwerkingspartners	De groep die weinig invloed maar veel belang heeft, is in de praktijk vaak relatief groot. Insteek bij deze groep: monitoren.
D. Weinig invloed, weinig belang	Overheden (Bestuursorgaan) Onderwijsinstellingen Maatschappij Omwonenden Belangenorganisaties Media / pers Financiële instellingen Verzekeraars Leveranciers	Deze groep heeft weinig invloed op en ook weinig belang bij ons CO ₂ beleid. Voorbeelden van stakeholders in groep D zijn bijvoorbeeld overheidsinstanties (als bestuursorgaan, niet als opdrachtgever), of 'de maatschappij'. Insteek bij deze groep is: Weinig tot geen actie ondernemen.

4.3 Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van Willems gaat niet alleen over het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂ reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van Willems. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

4.4 Communicatieplan

De CO2 verantwoordelijke is verantwoordelijk voor alle communicatie (na afstemming en eventuele goedkeuring door directie) en daarmee de uitvoering van onderstaand schema.

Wat (Boodschap)	Hoe (Middelen)	Doelgroep	Wanneer (Planning en frequentie)	Waarom (Communicatiedoelstelling)	Wie (Verantwoordelijk)
CO2 footprint van Willems en projecten met gunningsvoordeel	WIJ	Interne organisatie	Twee keer per jaar <i>WIJ2 en WIJ 4</i>	Bekendheid van de CO2 - footprint intern vergroten	CO2 verantwoordelijke
CO2 footprint van Willems en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website, social media	Externe partijen	Twee keer per jaar <i>Februari en augustus</i>	Bekendheid van de CO2 - footprint vergroten onder externe partijen	CO2 verantwoordelijke
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Willems en projecten met gunningsvoordeel	WIJ	Interne organisatie	Twee keer per jaar <i>WIJ 2 en WIJ 4</i>	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten.	CO2 verantwoordelijke
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Willems en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website en social media	Externe partijen	Twee keer per jaar <i>Februari en augustus</i>	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten.	CO2 verantwoordelijke
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen Willems en projecten	WIJ, Kwartaalsessie	Interne organisatie	Kwartaalsessie waarin CO2 wordt behandeld: 1 keer per jaar	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO2 -reductie.	CO2 verantwoordelijke
CO2 reductietips, huidig energiegebruik en trends Willems en projecten	Energie Managementplan, website en social media	Externe partijen	Twee keer per jaar <i>Februari en augustus</i>	Betrokkenheid externe belanghebbenden stimuleren.	CO2 verantwoordelijke

5. INVALSHOEK D - PARTICIPATIE

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Willems heeft een inventarisatie uitgevoerd van de sector en keteninitiatieven die bijdragen aan CO₂ -reductie. De resultaten van de inventarisatie is weergegeven in **Bijlage D**.

In de inventarisatie is gekeken in hoeverre het initiatief relevant is voor Willems. Daarbij is gekeken naar:

- sector waarin Willems actief is
- focus op bepaalde energiestromen
- kosten / baten

De inventarisatie wordt door de CO₂ verantwoordelijke ieder jaar opnieuw bekeken en eventueel aangevuld met nieuwe initiatieven.

5.2 Passieve en actieve deelname



OnderhoudNL is de brancheorganisatie van specialisten in vastgoedonderhoud. Deze vereniging met ongeveer 1700 leden heeft momenteel vier pijlers waar de focus op ligt: Klimaat, Ontwikkelen, Ketensamenwerking en Arbeidsverhoudingen. Onder de pijler *Klimaat* is specifieke aandacht voor CO₂ reductie. Leden kunnen van verschillende werkzaamheden een 'CO₂ Reductiekaart' bekijken en gebruiken. Zo kunnen de verschillende aangesloten organisaties actief kennis delen en CO₂ uitstoot reduceren.

Een voorbeeld van zo'n reductiekaart is hieronder te zien. Willems steunt dit initiatief door jaarlijks contributie te betalen. Met ingang van 2024 zit een medewerker van Willems (Bas) in de werkgroep van dit initiatief.



Tijdsbesteding en budget

Het actief deelnemen aan initiatieven en daaruit voortkomende implementatie van CO2 -reducerende maatregelen vraagt van Willems een investering in zowel capaciteit (uren) als financiële middelen.

Hieronder is te zien welk standaard budget hiervoor beschikbaar is. Mocht er meer tijd of geld nodig zijn, kan dit in overleg beschikbaar gesteld worden.

Kostenpost	Jaarlijks	Eenheid	Totaal per jaar
Basiscontributie en Sectorcontributie	1 keer per jaar	3215,-	4065,-
		850,-	
Uren medewerker	8 uur op jaarbasis	40,-	

Evaluatie

De huidige en mogelijk interessante initiatieven voor passieve en actieve deelname worden besproken met directie. In dit overleg wordt besproken of het huidige initiatief voldoende aansluit bij Willems. Deze afweging wordt gemaakt door te kijken naar relevantie, kosten/baten en effectiviteit van de initiatieven.

In 2024 is besproken en besloten dat het huidige initiatief voldoende aansluit bij de markt, onderwerpen en informatie die relevant is voor Willems.

Bijlage A | Uitvoering op basis van ISO14064 GHG inventory quality management

8.1 GHG information management

8.1.1 The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:

deel	bewijs
a) ensure conformance with the principles of this part of ISO 14064,	Energie managementplan,
b) ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Energie managementplan,
c) provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Energie managementplan,
d) identify and address errors and omissions, and	audits
e) document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Energie managementplan

8.1.2 The organization's GHG information management procedures should consider the following:

deel	bewijs
a) identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development	Energie managementplan
b) identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team	-
c) identification and review of organizational boundaries;	Directiebeoordeling en Energie managementplan
d) identification and review of GHG sources and sinks;	-
e) selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder handboek
f) a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	-
g) use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Onderhoud en keuringen materieel
h) development and maintenance of a robust data-collection system;	
i) regular accuracy checks;	Audits en wpi's
j) periodic internal audits and technical reviews;	Audits en wpi's
k) a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Directiebeoordeling en beleid

Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Deze bijlage bevat een opsomming van mogelijke CO₂-reductiemaatregelen. Deze bijlage dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Willems.

Deze bijlage kan aangevuld worden met maatregelen die genoemd worden in de Maatregelenlijst van SKAO.

- Het verminderen van het aantal te rijden kilometers,
- Het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt of
- Het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel.
- Het gebruiken van een alternatieve brandstof.
- Zorgen voor een goed *registratiesysteem* van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.
- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten a.d.h.v. normverbruik per auto, of aan verbruik van chauffeur zelf)
 - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je werk' dag (met 's middags een bedrijfsbbq of -borrel)
 - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden
- Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Toogethr, Slimmercarpoolen.nl of BlaBlacar
- Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn.
- Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.
- *Het Low Car Diet van Stichting Urgenda*
Het Low Car Diet is een speeddate met verschillende vormen van vervoer. Elk jaar vindt deze wedstrijd plaats vanaf de Dag van de Duurzaamheid. De deelnemers maken 30 dagen lang gebruik van de mobiliteitskaart waarbij ze van (deel-) fietsen, high speed e-bikes, werk- en vergaderlocaties, openbaar vervoer en elektrische-/deel-auto's gebruik zullen maken. Bedrijven gaan met elkaar de strijd aan om zoveel mogelijke duurzame kilometers te maken en ervaren dat de dagelijkse reis goedkoper, schoner en gezonder kan.
- Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont
- Materieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats d.m.v. bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma)
- Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden (bijvoorbeeld Conference Calls)
- Flexibele werkuren en thuiswerken
- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
- Rijden op groengas
- Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc)
- Banden: oppompen met stikstof of CO₂
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten
- Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen)
- Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren

- Rijden op blauwe diesel (<http://elfwegentocht.nl/rijden-op-blauwe-diesel-tijdens-elfwegentocht/>)
- Meedoen aan de 11 wegentocht in combinatie met overstap op blauwe diesel
- Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Niet onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Hoog Rendement ketels installeren.
- Zonneboiler of elektrische waterpomp
- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
- Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes
- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
- Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
- Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

Bijlage C | Duurzame Leveranciers

Deze bijlage bevat een opsomming van mogelijke (duurzame) CO₂ -leveranciers. Deze bijlage dient als inspiratie en naslagwerk en kan gebruikt worden bij het selecteren van leveranciers door Willems.

- De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.
- Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.
- Esveld: Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.
- Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.
- Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.
- GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.
- Exalius: is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.
- MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.
- Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.
- DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).
- EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.
- Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO₂ -footprint en advies te geven.
- Mister Green: Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.
- Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.
- Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.
- Orangegas: Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishetinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.
- Emission Europe: Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.
- Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.
- Tesla Motors: ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.
- Natuur op je muur: levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.
- Stichting Trees for all: draagt bij aan een duurzame wereld door CO₂ compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.
- FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO₂ rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO₂ uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

Bijlage D | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Dit overzicht wordt jaarlijks beoordeeld op relevantie en periodiek aangevuld met nieuwe initiatieven. Ieder jaar wordt gekeken of er op basis van budget en tijd nieuwe initiatieven geselecteerd kunnen worden. Resultaten worden vastgelegd in de directiebeoordeling.

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Willems	Toelichting	Actie
Nederland CO2 Neutraal	Werken aan CO2 -reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO2 Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2 -reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.	Ja	http://www.nlCO2neutraal.nl	Vooralsnog niks
Duurzame leverancier.nl	Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.	Ja	http://www.duurzameleverancier.nl	Vooralsnog niks
Dutch Green Building Council	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	Ja	http://www.dgbc.nl	Vooralsnog niks
Lean and Green	Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connexx. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	Ja	http://www.lean-green.nl	Vooralsnog niks
Duurzaamgebouwd.nl	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	Ja	http://www.duurzaamgebouwd.nl/	Vooralsnog niks
Beter Benutten	Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.	Ja	http://www.beterbenutten.nl/	Vooralsnog niks
Leaders for Nature	Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.	Nee	https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature	Vooralsnog niks
Groencollectief	Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktbewerking, kennisdeling, CO2 -reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.	Nee	http://www.groencollectiefnederland.nl/	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Willems	Toelichting	Actie
Sturen op CO2	Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.	Nee	https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-CO2/sturen-op-CO2-sectorinitiatief	Vooralsnog niks
Platform Groene Netten	Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO2 - uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.	Nee	http://www.groenenetten.org/nl/	Vooralsnog niks
Aanpak Duurzaam GWW	Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	Nee	http://www.duurzaamgww.nl/	Vooralsnog niks
Railforum Netwerk / CO2 -visie 2050	Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO2 -visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te betrekken door elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO2 - prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.	Nee	http://www.railforum.nl/2015/12/CO2-visie/	Vooralsnog niks
InnoRail	Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.	Nee		Vooralsnog niks
Rail Cargo	Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties zijn aangesloten die werk uitvoeren in de spoorsector. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.	Nee	http://www.railcargo.nl	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Willems	Toelichting	Actie
CO2 Visie 2050	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO2. Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO2 neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO2 neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijkzema nam het plan in ontvangst.	Nee	https://platformduurzaamovenspoor.nl/	Vooralsnog niks
Circulaire spoor	Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en Prorail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aanhaakt. Op basis van een QuickScan van de materiaal intensieve spoorelementen komt er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. De uitdaging voor ProRail is om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.	Nee		Vooralsnog niks
Nederland ICT – Milieu stichting	Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.	Nee	https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/	Vooralsnog niks
Climate Neutral Group	Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO2-reductie. De groep laat zien dat het nu tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	Ja	https://www.climate-neutralgroup.com/	Vooralsnog niks
Low Car Diet – stichting Urgenda	Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO2-reductie.	Nee	http://www.lowcardiet.nl/	Vooralsnog niks
MJA/MEE	Meerjarenafspraken energie-efficiëntie; overeenkomsten tussen overheid en bedrijven/sectoren !Aanmelding bij dit reductieprogramma kan lang duren!	Ja		Vooralsnog niks
Bossche Energie Convenant	Gezamenlijke doelstelling van gemeente Den Bosch en bedrijven in die gemeente om in drie jaar minimaal 10% energie te besparen en/of duurzaam op te wekken ten opzichte van 2009.	Nee		Vooralsnog niks
U15	U15 is een groeiend netwerk van werkgevers die de bereikbaarheid in regio Midden-Nederland wil verbeteren. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.	Nee		Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Willems	Toelichting	Actie
CO2 Visie 2050	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2 - visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten	Nee		Vooralsnog niks
Klimaatcoalitie	Platform voor organisaties, bedrijven en instellingen die streven naar klimaatneutraal ondernemen in 2050	Nee		Vooralsnog niks
Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland	Sectorinitiatief bestaande uit bedrijven die bij elkaar komen om kennis uit te wisselen en mogelijkheden te bekijken over (gezamenlijke) CO2 reductie	Nee	www.brandstofreductie.nl/	Vooralsnog niks

Bijlage E | Plan van aanpak CO2 Reductie

Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope	Wanneer	Middelen	KPI's	Status 31-12-2024
1	Twee elektrische busjes aanschaffen	Eerste instantie als pilot, later eventueel als vervanging van diesel busjes.	Eind 2023 hadden we 54 dieselbusjes/auto's en een totaalverbruik van ongeveer 71.000 liter diesel. Ervan uitgaande dat alle busjes evenveel rijden en verbruiken én dat er 2 dieselbusjes <i>vervangen</i> worden door elektrische busjes, kan dit een reductie zijn van 2629 liter totaal op jaarbasis. Dit komt neer op 3,70% reductie v.w.b. dieselverbruik.	In 2023 bestond 50,10% van scope 1 uit diesel. Als we de reductie van de kolom hiernaast (links) doorrekenen, kan deze maatregel leiden tot een reductie van scope 1 van: 10 ton CO2 . Dat komt neer op ongeveer 2,2% reductie van scope 1. Wel moet hier worden meegenomen dat scope 2 zal toenemen i.v.m. elektrisch laden. Wat de toename is van CO2 uitstoot voor scope 2 hangt af van de laadplekken; of dit groene of grijze stroom is.	30-6-24	Elektrische bus, oplaadpunt	Aantal gereden km / aantal opgeladen kWh. Minder verbruik reguliere diesel	Status 30-06-2024: Busjes aangeschaft. Pilotfase start in S2 2024. Medewerkers zijn wat huiverig voor onderweg met lege accu te stranden. Status 31-12-2024: Pilotfase is positief afgerond. Er zijn drie elektrische busjes aangeschaft. Medewerkers staan er positiever tegenover, minder huiverig dan in beginfase. Met aanhanger is het niet ideaal. Willems gaat nu kijken of, hoeveel, wanneer en welke busjes vervangen kunnen worden door een elektrische variant.

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope	Wanneer	Middelen	KPI's	Status 31-12-2024
1	Medewerkers weer op cursus Nieuwe draaien en Nieuwe rijden sturen	Kan terugkerend	3% reductie v.w.b. diesel en benzine per medewerker. In 2023 hadden we gemiddeld 136 fte en hebben we ongeveer 130.000 liter diesel en benzine (totaal) verbruikt in het wagenpark. Als elke medewerker evenveel rijdt*, komt dit neer op 955 liter per fte. Als we 20 mensen op cursus sturen, kan dat in theorie een reductie betekenen van 573 liter diesel/benzine. Gekeken naar het totaal aantal liter komt dit neer op een reductie van 0,44% t.a.v. het diesel/benzine verbruik. *Kanttekening: Niet elke medewerker rijdt evenveel. Als we de 20 medewerkers die de meeste kilometers maken op deze cursus sturen, is dit het meest effectief. Tussenstap: Uitzoeken welke medewerkers het meest km rijden. Dan kan de reductie nauwkeuriger berekend worden.	In 2023 bestond 86% van scope 1 uit diesel en benzine. Als we de reductie van de kolom hiernaast (links) doorrekenen op basis van 20 personen, kan deze maatregel leiden tot een reductie van scope 1 van: 2 ton CO2 . Daarbij gaan we ervan uit dat de 20 medewerkers allemaal in dieselloertuigen rijden. Dit komt neer op een reductie van ongeveer 0,5% van scope 1.	30-6-24	Trainings-aanbieder, medewerker, beschikbare uren	Brandstofverbruik wagenpark, Verbruik van medewerkers die de cursus hebben gevolgd vs. Medewerkers die de cursus niet hebben gevolgd.	Status 30-06-2024: Medewerkers hebben de cursus in 2024 nog niet gevolgd. Deze maatregel schuift door naar 2025. Status 31-12-2024: Medewerkers nog niet ingepland voor 2025. Onderzoeken welke medewerkers we het beste kunnen sturen.

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope	Wanneer	Middelen	KPI's	Status 31-12-2024
1	Batterij aanhangwagen aangeschaft om bouwplaats te voorzien van elektra.	Inzetten op projecten waar geen bouwstroom is. Vooraf niet te zeggen hoeveel keer.	Niet te zeggen.	Niet te zeggen.	30-06-2024	Uitvoerder, aanhanger zelf, geschikte werklocatie	Vergelijking energieverbruik aanhanger & regulier stroomverbruik project.	31-12-2024: Geïmplementeerd. Batterij aanhangwagen wordt ingezet op projecten.
1	Onderzoeken mogelijkheden HVO tanken dieselbusjes Willems	Later in te vullen	Later in te vullen	Later in te vullen	01-6-25	Later in te vullen	Later in te vullen	31-12-2024: Actie uitgezet bij wagenparkbeheerder. Deadline wordt eerst gezet op 31-12-2025.
1	Onderzoeken of aandeel hybride benzine auto's vergroot kan worden	Later in te vullen	Later in te vullen	Later in te vullen	01-6-25	Voertuigen	Aantal (hybride) benzine auto's	31-12-2024: Besluit directie: Nieuwe auto's moeten (indien mogelijk) label A hebben. Gebeurt op natuurlijke vervangingsmoment. Laatste vervangmoment staat nu gepland in 2027.
2	Overstappen op Hollandse groene stroom	Eenmalig	Deze maatregel zorgt niet voor reductie in kWh	In 2023 hebben we voor scope 2 96,8 ton CO ₂ aan elektriciteitsverbruik. 60 ton hiervan is voor onderweg laden (grijze stroom). Hier hebben we minder invloed op. Als we op kantoor en onze eigen elektriciteitscontracten op projectlocaties kunnen overstappen naar Hollandse groene stroom, kunnen we 36,7 ton CO ₂ besparen omdat de emissiefactor van groene stroom 0 is. Dit komt neer op een reductie van 37,9% van scope 2.	01-01-25	Contract energieleverancier, financiële middelen i.v.m. meerprijs groene stroom	Stroometiket energieleverancier	Status 30-06-2024: Overgestapt naar Eneco. Bij nader inzien bleek dit Europese groene stroom te zijn. Gepland voor 2025 staat om over te stappen naar Hollandse groene stroom. Status 31-12-2024: In Q1 2025 stapt Willems over naar Hollandse Groene stroom. Directie regelt dit.

